

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  SŽDC SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. ALEŠ SVOBODA	VYPRACOVAL:  Ing. VOJTĚCH JANKŮ	KONTOLOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	
NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU				
ČÁST:	POZEMNÍ KOMUNIKACE			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 54-30-02 ŽST HRÁDEK N.N., PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE (SŽDC, s.o.) SO 54-30-03, ŽST HRÁDEK N.N., PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE (MĚSTO)			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST:	ČÍSLO OBJEKTU:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	6/2019	D.2.1.8		1
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0064			

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ROZSAH ŘEŠENÍ	4
3.	PODKLADY	4
4.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	6
5.	PROSTOR VÝSTAVBY.....	8
	5.1. Územní podmínky	8
	5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi	8
6.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	9
	6.1. SO 54-30-02 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.), SO 54-30-03 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město).....	9
7.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
8.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
9.	VÝJIMKY.....	11
10.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	11
11.	PŘÍLOHY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0005
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou
Obec:	Hrádek nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zástupce objednatele:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278, 199 00 Praha 9
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Zhotovitel dokumentace:	AF-CITYPLAN, s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČ: 70994234 IČO: 47 30 72 18 DIČ: CZ 47 30 72 18 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005
Část dokumentace:	D.2.1.8 Pozemní komunikace SO 54-30-02 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (ŠŽDC, s.o.) SO 54-30-03 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město)
Odpovědný projektant:	Ing. Vladislav Šefl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245 tel. 725 634 107 e-mail: vladislav.sefl@afconsult.com

2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Dokumentace části D.2.1.8 řeší výstavbu nových přístupových chodníků včetně úpravy přilehlých zpevněných ploch v přednádraží.

Ve stanici budou zřízeny nové přístupové chodníky k vnějšímu nástupišti pro zkrácení docházky ke stanici a úprava zpevněných ploch u autobusového terminálu.

Rozsahy prací na jednotlivých objektech vychází ze zadání dokumentace a dále byly projednány a upřesněny s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v dokladové části.

Pro popis staničních zhlaví jsou použity názvy dle sousedních stanic – chrastavské a žitavské. Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení, pokud není uvedeno jinak. U stávajících objektů umělých staveb se uvádí též evidenční staničení. Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- záměr projektu zpracovaný dle Směrnice č. V-2/2012 MD ČR

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Pokyn SŽDC č. 16456/2015-O13 Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Dokumentace souvisejících staveb

- neobsazeno

Průzkumy

- podrobný inženýrskogeologický a geotechnický průzkum, posouzení kontaminace pražcového podloží, Mgr. Jeroným Lešner, Geotechnik.cz , 11/2018

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 54-01-11 ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ

D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 54-02-11 ŽST Hrádek nad Nisou - místní kabelizace

PS 54-02-12 ŽST Hrádek nad Nisou - úprava stávající kabelizace

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 54-02-21 ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení

PS 54-02-71 ŽST Hrádek nad Nisou, informační systém

PS 54-02-43 ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 54-04-11 ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy k přístupu na nástupiště

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 54-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek

SO 54-11-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek

SO 54-15-01 ŽST Hrádek nad Nisou, výstroj a značení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 54-12-01 ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 54-13-01 Železniční přejezd v ev. km 19,922

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 54-20-02 Železniční most v km 20,151 - podchod

SO 54-20-03 Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)

SO 54-51-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vodovodu PE 90 (podchod v ev. km 19,900)

SO 54-51-02 ŽST Hrádek nad Nisou, vodovodní přípojka

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 54-50-01 ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace

SO 54-50-02 ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 54-30-01 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)

SO 54-30-04 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava komunikace a chodníku, žel.přejezd (KSS LK)

SO 54-30-05 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava komunikace a chodníku, žel.přejezd (město)

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 54-61-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 54-62-01 ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

SO 54-62-02 ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště

D.2.2.4 Orientační systém

SO 54-64-01 ŽST Hrádek nad Nisou, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 54-65-01 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St.I

SO 54-65-03 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St.II

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 54-76-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody nn

- SO 54-76-02 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště
- SO 54-76-03 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 2. nástupiště
- SO 54-76-04 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu
- SO 54-76-05 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty
- SO 54-76-06 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení stanice

5. PROSTOR VÝSTAVBY

5.1. Územní podmínky

Žst. Hrádek nad Nisou je mezilehlou stanicí na trati Liberec – Hrádek nad Nisou – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf v km 20,203.

Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující pod číslem 089, v tabulkách traťových poměrů číslem 547 D, definiční úsek 0941 F1 žst. Hrádek nad Nisou. Trať je součástí dráhy celostátní, jednokolejné s nezávislou trakcí. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Trať je zařazena dle ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Maximální traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h, v úseku Hrádek nad Nisou – státní hranice je 70 km/h. Podle prohlášení o dráze se úsek uveden pod číslem 501 00.

Podle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii je trať zařazena do kategorie:

- kategorie tratě osobní P5
- kategorie tratě nákladní F4

Objekt se nachází převážně na drážním pozemku v prostoru žst. Hrádek nad Nisou. Vzhledem k charakteru tohoto objektu, který zajišťuje napojení na stávající komunikace, dochází v místě napojení nových chodníků k dotčení cizích pozemků.

V místě napojení nového chodníku z ul. Husova bude nutný zábor pozemku p.č. 89/1 ve vlastnictví ČR, s kterým má příslušnost hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje.

Dále bude dotčen zřízením nového chodníku od ul. Liberecká pozemek p.č. 1598/8 ve vlastnictví města Hrádek nad Nisou. Pozemek města bude rovněž dotčen v prostoru autobusového terminálu, kde bude vybudován vstup do podchodu a zpevněné plochy pro propojení s vnějším nástupištěm.

5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní i nedrážní inženýrské sítě. Inženýrské sítě mají vymezena svá ochranná pásma. Přehled vlastníků a správců, vyjádření o existenci sítí a požadavky vlastníků a správců jsou uvedeny v dokladové části.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby ověří údaje o poloze sítí u jejich správce a podle potřeby zažádá o jejich prostorové vytyčení. Zhotovitel stavby na staveništi vyznačí polohy a příp. i ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochrana a přeložky sítí, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Hlavním cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty. V rámci úprav stanice je požadováno upravit konfiguraci stanice, aby vyhovovala lépe potřebám zejména osobní dopravy a byly odstraněny postradatelné části kolejíště.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejíště v ŽST Hrádek nad Nisou vč. železničního spodku, výstavbu nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550 mm nad TK a nových přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací, schodišť a výtahů na nástupiště. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení zatíženého železničního přejezdu P2816.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy a zřízení nových zastřešení nástupišť.

Důvodem k výstavbě nových nástupišť jsou změny v kolejovém uspořádání stanice s cílem zlepšení podmínek pro osobní dopravu.

Výstavba nových bezbariérových nástupišť je jedním z hlavních cílů této stavby. Výstavbou nových nástupišť dojde k významnému zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících při splnění všech požadovaných parametrů interoperability. V rámci rekonstrukce stanice dojde ke zřízení nových přístupových chodníků, které významně zkrátí docházku cestujících k nástupišťům a přispějí tak ke zvýšení atraktivity železniční dopravy. Ke zvýšení komfortu cestujících významně přispívá zřízení vnějšího nástupiště před VB a autobusovým terminálem, protože cestující nebudou muset použít podchod v případech, kdy nedochází ve stanici ke křížování vlaků.

Přístup na ostrovní nástupiště bude podchodem se schodišti a výtahy pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště. Nástupiště a přístupové cesty budou vybaveny prvky pro nevidomé pro jejich bezpečný pohyb a orientaci.

6.1. SO 54-30-02 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.), SO 54-30-03 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město)

Současný stav

Ve stávajícím stavu přístupové komunikace přímo na nástupiště nejsou, protože přístup na ostrovní nástupiště je pouze podchodem z VB. V přednádraží se nachází chodníky a zpevněné plochy, vedle VB je autobusový terminál, který je zastřešen.

Demolice

V rámci tohoto objektu dojde k rozebrání dlážděných ploch u autobusového terminálu, kde bude probíhat stavba podchodu. Dlažbu se uvažuje zpětně využít. Mobilíář v prostoru autobusového terminálu bude demontován a uschován pro zpětné osazení. Dojde k demontáži oplocení mezi autobusovým terminálem a kolejíštěm a u opěry mostu ev. km 20,368, kde bude vyústěn nový přístupový chodník do ul. Husova.

Dále budou provedeny odkopávky pro nové přístupové chodníky a upravovanou plochu u autobusového terminálu. Pro výstavbu přístupového chodníku z ul. Husova od mostu ev. km 20,368 dojde k odtěžení části drážního tělesa a vymýcení křovin a kácení stromů na jeho stávajícím svahu.

Navržené řešení

V souvislost s celkovou změnou konfigurace stanice se dle požadavků zadání navrhuje nově jedno vnější nástupiště u hlavní koleje č. 1 přístupné od VB a autobusového terminálu a jedno ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4, které bude bezbariérově přístupné podchodem od autobusového terminálu.

Aby byl přístup na vnější nástupiště a k podchodu co nejvíce přiblížen cestujícím, je od přejezdu ev. km 19,922 v ul. Liberecká zřízen podél koleje č. 1 přístupový chodník k čelu nástupiště č. 1, který pak pokračuje až k VB. K tomuto chodníku se také připojuje nový chodník od přechodu v ulici Nádražní u křižovatky s ulicí Liberecká. Obdobně je od mostu ev. km 20,368 z ulice Husova zřízen podél koleje č. 1 přístupový chodník k nástupišti č. 1 a vstupu do podchodu. Pro překonání výškového rozdílu mezi ulicí Husova pod mostem ev. km 20,368 a úrovní kolejiště je v odřezu stávajícího drážního tělesa navržen chodník ve sklonu 1:12. Zřízením tohoto chodníku odpadne nutnost obcházet zástavbu ulicemi Husova – Nádražní a výrazně se zkrátí přístup k VB a nástupišťům z této lokality města.

Přístupové chodníky budou z dlažby stejných charakteristik, jako dlažba na nástupišti. Chodníky budou rovněž doplněny prvky pro bezpečný pohyb nevidomých dle vyhlášky MMR č.398/2009 Sb. Minimální šířka chodníků je navržena 2,0 m a příčný sklon 2 %.

Dlážděný kryt na přístupových chodnících včetně úprav zpevněné plochy vedle VB bude z důvodu možné strojní údržby v zimním období navržen v dimenzích pro občasný pojezd techniky. Dlážděný kryt bude tvořen z dlažby tl. 80 mm uložené do ložné vrstvy písku tl. 30 mm a podkladní vrstvě štěrkodrti tl. 200 mm.

Odvodnění přístupových chodníků bude na terén a zasakováním. Pouze v místě před vstupem do výtahu u autobusového terminálu bude zřízen odvodňovací žlábek, který bude vyústěn do kanalizace. U chodníku od přechodu v ul. Nádražní bude v úseku zářezu zřízeno pro jeho odvodnění vsakovací žebro.

Po realizaci výstupu z podchodu a zpevněných ploch kolem něho dojde ke zpětnému osazení demontovaného mobiliáře.

Nový přístupový chodník z ul. Husova bude zřízen od opěry mostu ev. km 20,368 odřezem do stávajícího svahu. Chodník bude v podélném sklonu 1:12 v dl. 55 m k překonání výškového rozdílu do úrovně kolejiště cca 4,5 m. Šířka chodník je 2,00 m. Na celé délce chodníku se navrhuje na straně odřezu a svahu zábradlí. Na protější straně je zvýšený obrubník, který k patě zářezového svahu vymezuje pruh šířky 0,6 m pro umístění osvětlení.

Sklon upravovaného svahu se navrhuje 1:2. V dolní části chodníku v délce cca 20 m není odřez dostatečně široký pro umístění chodníku a je potřeba svah rozšířit přisypávkou. Na nových a upravovaných svazích bude zřízena protierozní ochrana svahů.

Protierozní ochrana se navrhuje rozprostřením organické zeminy na svah a osetím travním semenem. Pro zamezení eroze svahu povrchovými vodami bezprostředně po stavbě a během ní se na svazích delších než 1,0 m použije dočasná plošná ochrana svahu z biodegradačních rohoží.

Odvodnění svahu nad chodníkem je přes chodník na terén. Mezi svah a chodník nebyl navržen odvodňovací prvek z důvodu nemožnosti zaústění do kanalizace v ul. Husova. To co i přes příčný spád chodníku doteče pod most, bude zaústěno do stávající uliční vpusti v ul. Husova.

V dolní části chodníku u opěry mostu ev. km 20,368 bude pro uvolnění prostoru pro výstavbu potřeba snést stávající oplocení v dl. 15 m (na pozemku p.č. 89/1 ve vlastnictví ČR, s kterým má příslušnost hospodařit Krajské ředitelství policie Libereckého kraje), které bude po stavbě chodníku nahrazeno v upravené poloze novým.

Rozhraní objektů přístupových komunikací SŽDC s.o. a města Hrádek nad Nisou bude dle budoucího vlastnictví pozemků pod nimi. Grafické znázornění viz příloha situace.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

Navržené postupy organizace výstavby neuvažují s žádnými provizorními nástupišti ani přístupovými cestami.

Práce na nástupištech a přístupových komunikacích budou probíhat společně v postupech s realizací příslušných kolejí.

8. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech přístupových komunikací se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci těchto objektů vzniknou pouze odpady z odkopávek stávajících zpevněných ploch a zemního tělesa, betonová a kamenná suť z demolic zpevněných ploch a smýcené stromy a keře.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Opatření na ochranu životního prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zapracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

9. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

10. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ

Navržené řešení neklade žádné zvláštní požadavky na další stupeň PD.

V rámci dalšího stupně bude ověřena skladba stávajícího zemního tělesa v místě odřezu pro chodník z ul. Husova pro ověření navrženého sklonu svahu.

11. PŘÍLOHY

- neobsazeno